

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: ח' בטבת התשע"ו

20/12/15

סימוכין: 198677

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 09/12/15 המשך דיון ביום 20/12/15

משתתפים:

עו"ד נעמה קאופמן-פס, מנהלת הסיכונים הראשית, החשב הכללי, יו"ר הוועדה
גב' מירב קדם, מנהלת מינהל הרכש הממשלתי, חברת וועדה
עו"ד דודי קופל, הלשכה המשפטית, משרד האוצר, יועץ משפטי

הנושא: משרד האוצר - מינהל התכנון

החלטת ועדת המכרזים מיום 18/10/15

נתקבל בוועדת הפטור ביום 26/11/15

השלמות 14/12/15

בקשה מס': 572434

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להארכת ולהרחבת התקשרות עם חברת חותם – תמיר סוכנות לביטוח 1997 בע"מ - אריאלה לב תמיר לצורך ייעוץ לתחום רישוי הרכבת הקלה בתל אביב, לתקופה שמיום 01/11/15 ועד ליום 31/12/17, על פי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש/מאושר:

961,915 שקל כולל מע"מ

החלטת הוועדה: ממליצים בפני החשבת הכללית, על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם חברת חותם – תמיר סוכנות לביטוח 1997 בע"מ - אריאלה לב תמיר, על פי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 20/12/15 ועד ליום 31/12/17.

הערות ונימוקים:

1. ההתקשרות הראשונה עם היועצת החלה ביום 16.09.2011 וזאת בהליך של פטור ממכרז ועל פי תקנה 5 לתקנות חובת המכרזים. במסגרת ההתקשרות שמורה למינהל האופציה להאריך את ההתקשרות עד ליום 16.03.2016 ובעלות נוספת של עד 482,726 ש"ח כולל מע"מ. העלות הכוללת של ההתקשרות הראשונה עומדת כ- 1.5 מיליון ש"ח בתוספת מע"מ. יש לציין כי כלל האופציות שבהסכם מומשו.
2. מחוז תל אביב של מינהל התכנון מופקד על בדיקה ורישוי של מתקני הרכבת הקלה הנמצאים לאורך "הקו האדום" במסגרת פרויקט הרכבת הקלה. מתקני הרכבת הקלה מכילים תחנות איסוף, מנהרות תת קרקעיות, מסילות ועוד. הקמת כל מתקן כרוכה בקבלת הרשאה והיתר על ידי המחוז ועל ידי מתכנן המחוז. לאור מורכבות הפרויקט הרכבת הקלה וחשיבותו ברמה הלאומית, המינהל מעסיק את היועצת לצורך קידום הטיפול בהרשאות של כלל מתקני פרויקט הרכבת הקלה. הפרויקט התעכב רבות ועל כן נעשה מאמץ רב על ידי הממשלה בכדי להביא לקידומו המהיר וסימומו.
3. הרחבת והארכת ההתקשרות עם היועצת נדרשת לאור התעכבות תכנון פרויקט הרכבת הקלה והשינויים בלוחות הזמנים שחלו בתחילת ביצוע הפרויקט. לאורך תקופת הפרויקט נצבר אצל היועצת ידע רב ולכן החלפת היועצת בשלב זה עלולה להביא לעיכוב משמעותי במתן הרשאות והיתרים למתקני הרכבת הקלה.
4. המשך ההתקשרות הינו בתנאים זהים לתנאי ההתקשרות הראשונה.
5. מר ראני נוגידאת, רפרנט פנים וסביבה, בחוות דעתו מיום 8 בדצמבר 2015 ממליץ לאשר את ההתקשרות, באישור מר ויקטור וייס, הסגן הבכיר לחשבת הכללית האחראי על המשרד.

עו"ד דודי קופל

גב' מירב קדם

עו"ד נעמה קאופמן-פס

אישור החשבת הכללית:

אני מאשרת את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

גב' מיכל עבאדי-בויאנג'ו

תאריך

20/12/15